

# STAMMBAHN POST NR. 73

Monatlicher Informationsdienst der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)  
Mehr Info? Willkommen bei: [www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Februar 2008

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freundinnen und Freunde,

die **Nutzen-Kosten-Untersuchung** zum Wiederaufbau der Stammbahn hält an. Bei unserer letzten Runde haben wir eine Reihe von Kriterien formuliert, die aus unserer Sicht in die NKU einfließen sollten. Über das Ergebnis wird demnächst informiert.

Gut ist, dass die Stammbahn in den **Landesnahverkehrsplan 2008-2012** aufgenommen ist:

"Ein Bestandteil des Konzeptes zur Wiederherstellung des Eisenbahnknotens Berlin ist der Wiederaufbau der Potsdamer Stammbahn, die nicht in den Bedarfsplan für die Bundesschienenwege aufgenommen ist, aber im Rahmen der Quote nach § 8 Abs. 2 BschwAG – teilweise im Rahmen der Altlastenbeseitigung – finanziert werden kann. Sie hat den verkehrlichen Vorteil, dass zusätzliche Gebiete entlang des Streckenverlauf in den Regionalverkehr integriert werden können und das Berliner Zentrum aus Richtung Potsdam sowohl über die Stadtbahn als auch durch den Nord-Süd-Tunnel erschlossen werden kann. Eine Anbindung im beschleunigten Regionalverkehr auf der Stammbahnstrecke von Potsdam Hbf bis Berlin Hbf mit Anbindung des Europarc Dreilinden würde eine schnelle Verbindung zwischen Berlin und Potsdam ermöglichen. Auch ein (zunächst teilweiser Ausbau) als S-Bahnstrecke wäre denkbar. Da die Strecke zum größten Teil auf dem Gebiet des Landes Berlin verläuft, kann der vom Land Brandenburg befürwortete Wiederaufbau der Stammbahn nur in enger Abstimmung zwischen beiden Ländern erfolgen.

## **BürgerInitiative Stammbahn**

Hubertus Böskes (Sprecher)  
Am Bannwald 4 a  
14532 Kleinmachnow  
Tel. 033203 / 208 16  
[boesken@stammbahn.de](mailto:boesken@stammbahn.de)

Dr. Johannes Schaefer  
An den Hubertshäusern 15  
14129 Berlin  
Tel. 030. 8016424

## **Bankverbindung**

Dr. Detlev Hammann  
BBBank, Karlsruhe  
BLZ 660 908 00  
Sonderkonto Stammbahn  
Kontonummer 21627708

Bei weiteren Schienenverkehrsprojekten in der Region Potsdam – Teltow – Stahnsdorf, wie die Stadtbahn Potsdam – Teltow und die S-Bahn von Wannsee nach Teltow (sog. Friedhofsbahn), müssen die Realisierungschancen geprüft werden. Der Sachverhalt zur Stammbahn ist Gegenstand eines Prüfauftrages des Landtages (Beschluss vom 8. Juli 2005 (Drs 4/1319-B)). Auf die ausstehenden Ergebnisse der laufenden Nutzen-Kosten-Untersuchung wird verwiesen."

**170 Jahre Stammbahn** sind guter Anlass, zurück nach vorn zu schauen. Wir wollen in Kooperation mit dem Heimatverein Kleinmachnow aber auch mit Zehlendorf und der DB AG erinnern und Ausblick geben. Dazu könnten gehören Streckenbegehung, Radtour, Ausstellung, Diskussion und Darstellung von Mobilitäts- und Siedlungsentwicklung - es gibt eine Reihe von Ideen, und über das Leistbare wollen wir beraten beim nächsten

x *Anspruchsposten ferner der Zeitplanung*

**StammBahnTisch**

x *Papier*

**am Montag, den 25. Februar 2008,**

x *Termin*

**von 19:00 bis 21:00 Uhr, in der Gaststätte,**

**Café Machenow op' m Sande, Zehlendorfer Damm 104,**

x *Arbeitsheft*  
➔

**14532 Kleinmachnow.**

x *DB AG*  
x *Feldkirchen*  
x *HV Zehlendorf*

Interessierte und Gäste sind wie immer herzlich willkommen!

Hubertus Boesken

Dr. Johannes Schaefer

x *Fahrplan*  
x *T & od. NO IV*