

StammBahnPost

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)
www.stammbahn.de

Nr. 109

Dezember 2015

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

unser nächster **StammBahnTisch** findet statt am

**Donnerstag, den 19. November 2015 von 18:30 bis 20.30 Uhr
in Berlin Steglitz-Zehlendorf
Rathaus Zehlendorf, Eingang Kirchstraße, Raum 3000
Nähe S-Bf. Zehlendorf**

Ein kleiner, aber wesentlicher Erfolg ist zu vermelden. Die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung hat den Bezirk Tempelhof-Schöneberg aufgefordert, „*vorerst keine weiteren Verpflichtungen für den Bau des Grünzugs „Wannseebahngraben“ auf der Gleisstrasse der sogenannten „Potsdamer Stammbahn“ einzugehen, also derzeit keine Bauaufträge zu erteilen*“. (<http://www.spd-tempelhof-schoeneberg.de/index.php?nr=11963&menu=1>).

Auch der Berliner Konzernbeauftragte Alexander Kaczmarek äußerte sich unlängst zur Idee einer *Fahrrad-Schnellstraße auf der Stammbahn-Trasse*. „*Im Süden kann man sowieso nichts machen, zwischen Steglitz und Zehlendorf fährt Güterverkehr. Und im Nord-Teil ist es eine Entscheidung der Länder. Wenn die sagen: Wir wollen diese Stammbahn nicht mehr haben, – was ich aber so nicht gehört habe – dann könnte man dort irgendetwas anderes bauen. Wenn sie es aber als Reserve sehen, dann würde ich von Nutzungen abraten, die so fest betoniert sind, dass man dort nicht mehr herankommt. Eine super Radrennbahn mit allem Schnickschnack – da hätte ich Bedenken. Wie will man das dem Steuerzahler erklären, wenn das nach fünf oder zehn Jahren wieder zurückgebaut wird?*“

(<http://www.morgenpost.de/berlin/article206509569/Berlins-Bahn-Chef-braucht-dringend-zuverlaessige-Zuege.html>)

Über den Stand der Dinge, und was wir für die Stammbahn tun können, wollen wir diskutieren mit

**Herrn Frank Mückisch
Bezirksstadtrat für Soziales und Stadtentwicklung**

Abschließend noch zwei Hinweise zum Lesen und Kommentieren: Der **Gleisdreieck-Blog** gibt mit Hintergrund, Bildmaterial und der Position der BIS: (<http://gleisdreieck-blog.de/2015/10/02/fahrrad-schnellweg-vom-potsdamer-platz-bis-nach-zehlendorf-oder-doch-lieber-mit-der-bahn/#more-6350>), der Tagesspiegel bietet ein Diskussionsforum zum Thema (<http://www.tagesspiegel.de/berlin/bezirke/zehlendorf/stammbahn-in-berlin-steglitz-zehlendorf-buerger-debatte-fahrrad-autobahn-oder-regionalbahntrasse/12436228.html>)

Mit den besten Wünschen für die Weihnachtstage
Hubertus Bösen

BürgerInitiative StammBahn

Hubertus Bösen (Sprecher), Am Bannwald 4 a, 14532 Kleinmachnow
Oswald Richter, Südenstraße 56, 12169 Berlin
Dr. Jens Klocksinn, An der Schneise 7, 14532 Kleinmachnow
Mathias Schmitt-Gallasch, Ruinenbergstraße 14, 14469 Potsdam

Berlin Kleinmachnow Potsdam

Kontakt
info@stammbahn.de
mobil 0171.5362571
www.stammbahn.de