

# StammBahnPost

Rundschreiben der Bürgerinitiative StammBahn (BIS)  
[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 131

Dezember 2017

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Dienstag, den 12. Dezember 2017 von 18:30 bis 20.30 Uhr  
im EisCafé Kleinmachow**

<http://www.eiscafe-kleinmachnow.de/>, Tel. 033203.22344

**Kleinmachnow, Uhlenhorst 2 Ecke Karl-Marx-Straße  
Bus 622 Haltestelle KIm-Uhlenhorst (nähe Kammerspiele).**

Wie berichtet, haben die Länder Berlin und Brandenburg sowie die Deutsche Bahn AG Anfang Oktober in einer **Rahmenvereinbarung** acht Projekte einschließlich der Potsdamer Stammbahn identifiziert, die „für die Zukunftsfähigkeit der Eisenbahninfrastruktur in der Hauptstadtregion von großer Bedeutung sind.“, s. <http://www.mil.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.535524.de>. Und auch der Bezirksstadtrat und stellvertretende Bezirksbürgermeister von Steglitz-Zehlendorf, **Michael Karnetzki** (SPD), lässt keinen Zweifel: „Unser Favorit bleibt der Ausbau der Stammbahn“. Mit ihr würden sich die Fahrtzeiten – etwa von Zehlendorf zum Berliner Hauptbahnhof oder von Kleinmachnow zum Potsdamer Platz – von derzeit weit mehr als 30 Minuten um die Hälfte reduzieren. Das wäre ein deutlicher Anreiz für pendelnde Autofahrer, auf die Bahn umzusteigen, so Karnetzki. „Auch würde die Stammbahn weiter entfernt liegende Pendlerströme aufnehmen.“ (<http://www.abendblatt-berlin.de/2017/11/20/schneller-mit-der-bahn-ins-umland/>)

Langsam laufen die Planungen für das Jubiläumsjahr an: **180 Jahre Stammbahn**, 1838 bis 2018. Wenn auch (noch) mit Lücken, z.B. zwischen Zehlendorf und Griebnitzsee. Ein guter Anlass, unsere Forderung nach Wiederinbetriebnahme der Berlin-Potsdamer Stammbahn weiter zu verbreiten. Wir erarbeiten derzeit eine Ausstellung zum Thema, die entlang der Strecke und im Rahmen von Informationsveranstaltungen gezeigt werden kann. Überarbeitet werden auch Webseite, Flyer und Argumentationspapier. Auch wird es die gut nachgefragten Wanderungen und Radtouren entlang der Trasse geben. Über unsere Planungen werden wir in der STAMMBAHNPOST im Januar berichten.

Zur Erinnerung: Das Land Brandenburg hat das Beteiligungsverfahren zum **Entwurf des Landesnahverkehrsplans 2018** (<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/808403>) eröffnet. Ausdrücklich sind auf Seite 103 der „Korridor Potsdamer Stammbahn (Regionalverkehr/Express-S-Bahn)“ und „die Verlängerung der S-Bahn nach Stahnsdorf Sputendorfer Straße“ genannt. **Stellungnahmen können bis zum 4. Dezember** unter der Adresse [LNVP@mil.brandenburg.de](mailto:LNVP@mil.brandenburg.de) abgegeben werden.

Terminhinweis: Am Montag den 11. Dezember 2017 von 10.00 bis 13.00 Uhr findet in Potsdam die **1. Mobilitätskonferenz Berlin-Brandenburg** mit dem Titel „Organisation des öffentlichen Personennahverkehrs als wesentliches Instrument zur Bewältigung der in der Hauptstadtregion wachsenden Pendlerverkehre“ in der IHK Potsdam, Breite Straße, statt. Mit dabei sind Kathrin Schneider, Ministerin für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg, und Regine Günther, Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin. **Anmeldungen** per Mail an unter: [Ref40.mil@mil.brandenburg.de](mailto:Ref40.mil@mil.brandenburg.de)

Übrigens: Aktuelle Stimmen zur Stammbahn finden sich hier: <http://www.stammbahn.de/stimmen.html>.

Beste Grüße!

Hubertus Böskén

## **Bürgerinitiative StammBahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher)  
Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow  
Hans Marx, Potsdam-Babelsberg  
Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)