

# STAMM BAHN POST

---

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 140

November 2018

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Donnerstag, den 8. November 2018 von 18.30 bis 20.30 Uhr**  
in der **Brasserie Zweihunderteins**

<https://zweihunderteins.com/>, Tel. 0331.70448002  
**Potsdam-Griebnitzsee, Rudolf Breitscheid Straße 201**  
**S-Bf. Griebnitzsee**

Bei unserer spätsommerlichen Radtour Anfang Oktober entlang der Stammbahn-Trasse zwischen Kleinmachnow und Griebnitzsee diskutierten 40 Teilnehmerinnen und Teilnehmer über den erforderlichen Lärmschutz für die Anlieger und den Eingriff in die Natur auf dem alten Grenzstreifen. Übereinstimmung bestand in zwei Punkten: Entweder mehr Schiene oder mehr Autos. Und: Eine S-Bahn mit Endstation Kleinmachnow ist wegen zu hoher Kosten nicht realistisch.

Mitte Oktober endete unsere **STAMMBAHN-Infotour** 2018 in Berlin Zehlendorf. Nach dem Start im März in Kleinmachnow besuchten wir mit unseren Info-Ständen Brandenburg a.d.H., Götz, Groß Kreuz, Werder/Havel, Potsdam (gemeinsam mit ARGUS beim Umweltfest im Volkspark) und Berlin Mexikoplatz. Die Reaktionen der Fahrgäste waren durchgehend aufgeschlossen bis zustimmend. Gerne würde man mit einer Regionalbahn nach Mitte fahren können – statt in übervollen Regional- oder S-Bahnen zu stehen! Radtour und Infostände wurden möglich, weil viele Aktive aus Berlin, Kleinmachnow und Potsdam nicht auf die für die Stammbahn warten, sondern für die Stammbahn werben wollen. **Herzlichen Dank an alle, die unsere öffentliche Präsenz möglich gemacht haben!**

Eine Erkenntnis nehmen wir aber aus vielen Gesprächen und Begegnungen mit: Es besteht ein hohes Interesse an der Frage, wie es nun mit der Stammbahn weitergeht. Was wird da konkret geplant? Welchen Lärmschutz wird es geben? Was fährt auf dem Gleis? Und wo werden die Haltepunkte sein? Unsere nächste Aufgabe besteht also darin, im Rahmen einer öffentlichen Veranstaltung mit fachkundigen Gästen nach schlüssigen Antworten zu suchen. Mehr dazu beim StammBahnTisch!

Zur Frage, ob besser S-Bahn oder Regionalbahn auf der Stammbahn-Trasse fahren sollte, äußerte sich jüngst der S-Bahn Geschäftsführer Peter Buchner: *„Wir könnten ab Zehlendorf als Express-S-Bahn weiter in die Berliner Innenstadt fahren und vielleicht noch in Schöneberg als Umsteigebahnhof halten. [...] Aber für die Regionalbahn spricht, dass sie eine Entlastung für die Stadtbahnstrecke über Charlottenburg bringen würde.“* <https://www.pnn.de/potsdam/interview-mit-s-bahn-chef-peter-buchner-die-fahrgastzahlen-der-s7-duerften-weiter-steigen/23236548.html>.

Beste Grüße  
Hubertus Böskén

+++ Terminplanung: nächster **StammBahnTisch** 05.12. +++  
+++ Alle Termine auch auf [www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de) +++

## **Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*  
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)