

STAMMBAHN POST 25 Jahre

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 193

Juli / August 2024

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum nächsten **StammBahnTisch** am

**Mittwoch, den 28. August 2024,
von 18:30 bis 20:30 Uhr
im Eiscafé Kleinmachnow,
Kleinmachnow, Uhlenhorst 1
(Bus 622, Halt Uhlenhorst).**

Es tut sich was. Die Vergabe der Vorplanung für die Potsdamer Stammbahn an ein Ingenieurbüro steht kurz vor dem Abschluss, und auch die Gestaltung der Bahnhöfe entlang der Trasse rückt in den Fokus.

Beim diesjährigen **i2030-Aktionstag** stand die kreative Gestaltung der **Beispielstation Düppel-Kleinmachnow** im Mittelpunkt. Ziel war es, so der VBB als Veranstalter, die verschiedenen Entscheider aus der Region und der Verwaltung mit den i2030-Partnern sowie potenziellen Nutzern zusammenzubringen, um frühzeitig den Dialog zur Gestaltung der kommenden i2030-Bahnstationen zu fördern. Die Ergebnisse des Workshops – in Kooperation mit dem Fachgebiet Bahnbetrieb und Infrastruktur der Technischen Universität Berlin – wurden mit Berlins Verkehrssenatorin Ute Bonde, Brandenburgs Infrastrukturminister Rainer Genilke und dem DB-Konzernbevollmächtigten Alexander Kaczmarek diskutiert und ausgewertet.

Mit dabei waren auch Vertretungen aus den Kommunalverwaltungen von Steglitz-Zehlendorf und Kleinmachnow, ebenso unser **i2030-Botschafter Detlev Hammann**. Der Schwerpunkt der Veranstaltung lag auf den Aufgabenstellungen „*Fahrgastoptimierte Station mit maximaler Aufenthaltsqualität*“, „*Station mit fokussiert klimagerechter Gestaltung*“ und „*Kosten- und aufwandoptimierte Stationsgestaltung*“. Das ist sicher mehr als ein Wartehäuschen mit Fahrkartenautomaten, und eine ebenso funktionale wie städtebaulich angemessene Bauweise wäre wünschenswert. Allerdings wurde schnell klar, dass auch unmittelbar zusammenhängende Fragen wie die verkehrliche Erschließung durch den Busverkehr und die gute Erreichbarkeit zu Fuß und mit dem Rad beantwortet werden müssen, ebenso die Integration des Wochenmarktplatzes und der Lärmschutz. Hier ist insbesondere Kleinmachnow gefordert: **Wir brauchen einen städtebaulichen Wettbewerb für die künftige Gestaltung des Bahnhofsumfelds!**

Wir berichtet, hatten unsere Fragen an die Spitzenkandidatinnen und -kandidaten zu den **Kommunalwahlen in Potsdam und Kleinmachnow** klare Mehrheiten für die Stammbahn erbracht. Wie das Projekt sinnvoll begleitet werden kann, blieb offen. Unser Vorschlag eines kommunalen Stammbahn-Ausschusses wurde allerdings nicht aufgenommen. Wir hoffen, dass eine effektive Mitwirkung der Kommunen trotzdem klappt!

Auf vielfältigen Wunsch nochmal der Hinweis auf die **Wahlprüfsteine**: www.stammbahn.de unter „Unsere Themen“.

Bis dahin schönen Sommer!
Hubertus Böskén

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz
* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+) * Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg *
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de