

STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 198

Januar / Februar 2025

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde,

Kleinmachnow hat gewählt: Die Stichwahl zwischen Bodo Krause (CDU) und Markus Schmidt (SPD) wird am 16. Februar 2025 stattfinden.

Der Wiederaufbau der Berlin-Potsdamer Stammbahn ist seit nunmehr über 35 Jahren in der öffentlichen Diskussion. Wie bekannt, bietet die gewidmete und freie Trasse die Möglichkeit, den Bahn-Knoten Berlin auszubauen und die hochfrequentierte Schienenverbindung zwischen Berlin und Potsdam zu entlasten. Gleichzeitig würden Berlin-Schöneberg und Berlin-Steglitz-Zehlendorf an den Regionalverkehr und Kleinmachnow erstmals seit dem Mauerbau 1961 wieder an die Schiene angebunden. Der Wiederaufbau der Stammbahn wird zudem einen Beitrag für Klimaschutz und Verkehrswende leisten.

2022/23 haben die Länder Brandenburg und Berlin sowie die Deutsche Bahn AG zwei Systemscheide getroffen: für die Reaktivierung der Stammbahn auf der alten Trasse zwischen Griebnitzsee und Zehlendorf, nicht entlang der Wannseebahn, und für eine Regionalbahn. Das Projekt befindet sich in der Leistungsphase 2, mittlerweile wurden Planungsbüros mit der Vorplanung beauftragt. Die Länder Brandenburg und Berlin haben die dazu notwendigen Mittel bereitgestellt. Die Vorplanung soll 2026 abgeschlossen sein. Dann wird es um die Frage der Finanzierung gehen.

Vor diesem Hintergrund haben wir den 15 Kandidatinnen und Kandidaten von CDU, SPD, Die Linke und FDP in den Wahlkreisen 60 (Brandenburg an der Havel – Potsdam-Mittelmark I – Havelland III – Teltow-Fläming I), 61 (Potsdam – Potsdam-Mittelmark II – Teltow-Fläming II) und 78 (Berlin-Steglitz – Zehlendorf) die folgenden Fragen gestellt:

1. **Was werden Sie zum Wiederaufbau der Stammbahn beitragen?**
2. **Wie wollen Sie die Länder Berlin und Brandenburg sowie die Deutsche Bahn AG motivieren, die Finanzierung der Baumaßnahme sicherzustellen?**
3. **Welche Möglichkeiten der finanziellen Unterstützung durch die Bundesregierung sehen Sie, ggf. mittels Bundeschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) oder Gemeinverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) oder auch darüber hinaus?**

Über die Antworten werden wir in der nächsten Stammbahnpost im Februar 2025 berichten, natürlich rechtzeitig vor dem Wahltag!

Freundliche Grüße. Und gute Wahl!
Hubertus Bösken

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Bösken, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz
* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+) * Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg *
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de